

NOSTALGIE RUN

EINFÜHRUNG DER SKITECHNIKEN

DIE ERSTEN SKITECHNIKEN

Ein wichtiges Element für die Entwicklung des Skisports, nicht nur in Davos sondern in der ganzen Schweiz, war das Ausbildungswesen. Der Davoser Johann Branger, der als erster Skilehrer bereits 1897 Skikurse anbot, empfahl sich damals in den „Davoser Blättern“ als Skilehrer und Tourenführer. **Branger orientierte sich an der österreichischen „Alpinen Lilienfelder Skitechnik“**, die in starker Konkurrenz mit der Norwegischen Skitechnik „Telemark“ stand.

Unterstützt wurde die Einführung der Skitechnik wiederum auch durch die Engländer, die im Winter 1901 auch die Norwegische Skitechnik unter den Davoser Jugendlichen bekannt machten. Ein Volkssport konnte der alpine Skilauf damals aber noch nicht genannt werden.

Die Nachfrage nahm erst in Kombination mit den ersten Skirennen, dem Bau der Parsennbahn, der Pistenbearbeitung und der Einführung eines Skikurswesens zu.

VEREINHEITLICHUNG DES UNTERRICHTS

Nach den ersten Skikursen wurden Stimmen laut für eine Vereinheitlichung des Skunterrichts in der Schweiz. Der damalige Davoser Ski Club Präsident Christian Jost gründete daraufhin im Jahre 1933 den „Interverband“, **aus dem ein Jahr später der Schweizerische Skischulverband entstand**. Letzterer zeigte als erste Amtshandlung einen Skilehrerfilm zur Erklärung der Schweizer Einheitstechnik und **führte ab 1938 einen offiziellen Skitest ein**. Diese Entwicklung hatte Einfluss, dass Skifahren ab diesem Zeitpunkt auch für Jugendskilager eingeplant wurde und sich somit in der Nachkriegszeit ein Breitensport entwickeln konnte.



STATEMENT VON ZEITZEUGEN (PRO-PARSENN-MITGLIED ODER ÄLTEREM SKILEHRER)

Davos auf Ski, die Schweiz auf Ski, die Welt auf Ski. Es war, als ob die Hölzer nicht erst seit kurzem zum Winterspazierartikel geworden wären, es machten den Anschein, als ob man sich seit Jahrhunderten dieses Vehikels bedient hätte, als ob man in Davos auf Skiern arbeite, esse und schlafe.“

Quelle: Davoser Zeitung, 15.01.1907, anlässlich den Nationalen Meisterschaften in Davos

Quelle:
Text & Bilder

50 Jahre Davos-Parsennbahn | Max Pfister, 1982 | Verlag AG Davos-Parsenn-Bahnen
Davos | Max Pfister, 1978 | Verlag Paul Haupt Bern
Parsenn | Henry Hoek, 1939 | Fretz & Wasmuth Verlag AG Zürich

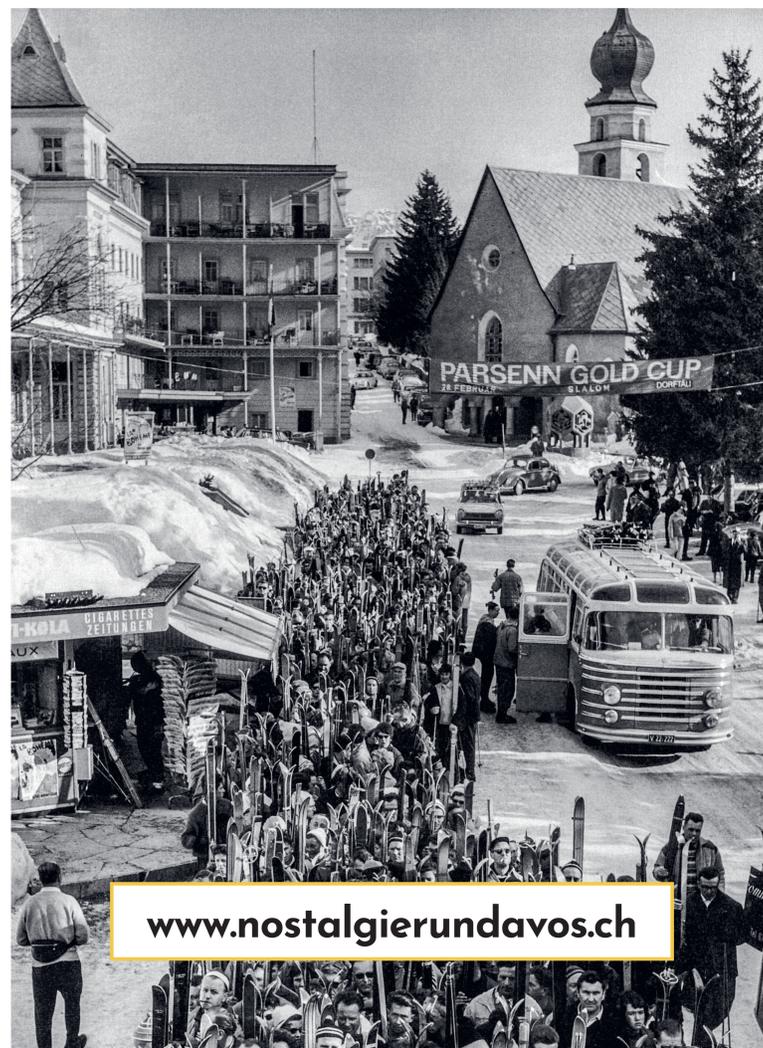


7

ZUNAHME DER NACHFRAGE AM SKISPORT

Es war eine Wechselwirkung: Die steigende Nachfrage ermöglichte es neue Abfahrtsstrecken zu bauen und die Pisten zu verbessern, was wiederum zu steigender Popularität des Sports führte. Dazu leistete die Parsenn einen entscheidenden Beitrag. Denn das Parsenn-Skigebiet wurde Vorbild für viele andere Bergregionen. **Doch erst mit der Bildung einer Trägerschaft durch die Parsennbahn und den Kurort Davos konnte der wirksame Ausbau des Skigebietes ermöglicht werden. Dies geschah 1936 mit der Gründung der „Pro Parsenn“.**

Über „Pro Parsenn“ wurde in den Folgejahren der Pistendienst ausgebaut und die Pistenpräparation verbessert. Die Mitarbeiter der Pistendienste waren damals unabhängig von der Parsennbahn und separat finanziert. **Ob Pisten geöffnet wurden oder geschlossen blieben, wurde damals von „Pro Parsenn“ entschieden.** „Pro Parsenn“ wurde später von der AG Parsenn Bahn übernommen, der heutigen Davos Klosters Bergbahnen AG.



www.nostalgierundavos.ch

NOSTALGIA RUN

THE INTRODUCTION OF SKI TECHNIQUES

THE FIRST SKI TECHNIQUES

An important element in the development of skiing, not only in Davos but throughout Switzerland, was the creation of a training system. The Davos ski instructor, Johann Branger, who was the first ski instructor to offer ski courses as early as 1897, recommended himself as a ski instructor and tour guide in the „Davos newspapers“. **Branger oriented himself on the Austrian „Alpinen Lilienfelder Skitechnik“**, which was in strong competition with the Norwegian ski technique „Telemark“.

The introduction of ski techniques was again supported by the English, who in winter 1901 also made the Norwegian ski technique known to the young people of Davos. At that time, however, Alpine skiing could not yet be called a people's sport. **The demand only increased in combination with the first ski races, the construction of the Parsenn mountain railway, the preparation of the slopes and the introduction of a ski training system.**

UNIFICATION OF TEACHING

After the first ski courses, voices were raised for standardizing ski instruction in Switzerland. The Davos Ski Club President Christian Jost then founded the „Interverband“ in 1933, **which one year later became the Swiss Ski School Association**. A ski instructor film was created to show and explain the Swiss uniform technique. **The association also introduced an official ski test in 1938**. This development had an important influence on the image of skiing. A rising demand for youth ski camps was created and skiing became a popular people's sport.

INCREASE IN DEMAND FOR SKIING

It was an interaction: the increasing demand made it possible to build new downhill runs and to improve the slopes, which led to the increasing popularity of the sport. Parsenn made a decisive contribution towards this. The Parsenn ski area became a role model for many other mountain regions. **However, it was not until the Parsenn mountain railway and the tourism board of Davos formed an association that the effective expansion of the ski area could be made possible. This happened in 1936 with the foundation of „Pro Parsenn“.**

In the following years, the slope control was expanded with the initiative of „Pro Parsenn“ and the slope preparation was improved. The employees of the slope control at that time were not hired by the Parsenn mountain railway and were financed separately. Whether the slopes were open or closed was decided by „Pro Parsenn“. It was only many years later when „Pro Parsenn“ was taken over by AG Parsenn Bahn that they were formed together with the slope control. Today they are run by the Davos Klosters mountain railways.



STATEMENT FROM CONTEMPORARY WITNESSES (PRO-PARSENN MEMBER OR OLDER SKI INSTRUCTOR)

“Davos on skis, Switzerland on skis, the world on skis. It was as if the woods hadn't just recently become a winter walk article, it seemed as if people had been using this vehicle for centuries, as if they worked, ate and slept on skis in Davos.“

Reference: Davoser Zeitung, 15.01.1907, on the occasion of the National Championships in Davos

Reference:
Text & Images

50 years Davos-Parsennbahn | Max Pfister, 1982 | Verlag AG Davos-Parsenn-Bahnen
Davos | Max Pfister, 1978 | Verlag Paul Haupt Bern
Parsenn | Henry Hoek, 1939 | Fretz & Wasmuth Verlag AG Zürich